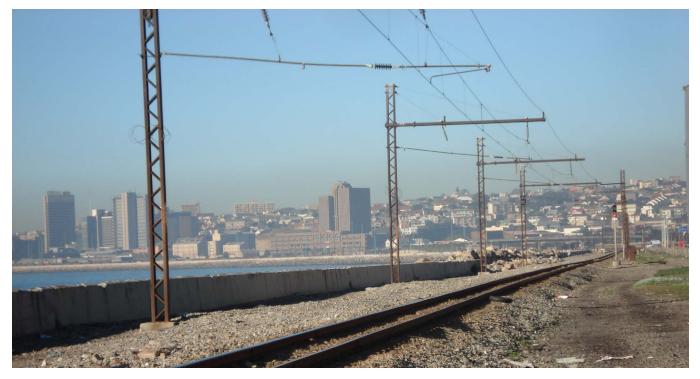
铁路电气化

伊丽莎白港, 南非

1982年,南非东南沿海的铁路电气化的天线塔使用了含铬量11%的铁素体不锈钢。在早期货运处理设备和采矿业结构应用的成功基础上,设计师的设计理念旨在将较长的使用寿命和合理的成本结合起来。设计重点在于结构的完整性,没有保护层的材料表面出现变色是可以接受的。

在某些地方,铁轨距海岸不到100米。在海浪较猛的条件下,天线塔偶尔会被海水打湿。安装后30年的检查确认了"大气腐蚀暴露项目"在随后20年的腐蚀损失:在严峻海洋环境下3CR12不锈钢的腐损会达到1微米。





细节

环境: 沿海/海洋环境

业主/开发商: Transnet公司,约翰内斯堡,

南非

制造商:AlloyFab不锈钢牌号:3CR12产品类别:装配型材

【寸: 4.5毫米和6毫米

表面加工: No. 1/11 总量: 1500吨

生产商或供应商: 哥伦布不锈钢公司

[多信息: sassda.co.za