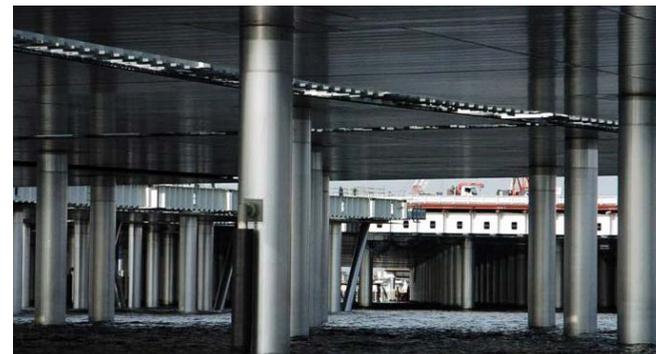


延展向海面的航道

东京，日本

东京羽田机场在扩建时，由于土地稀缺性，决定将D航道扩建向海面。连接人造岛的桥的支撑结构会与海水直接接触。如何在百年耐久性和生命周期成本之间进行协调的确是一个挑战。有机涂层需要常规性维修，因此成本高昂。相比之下，钛涂层的初期投资又过大。因此，选择高端奥氏体钢做结构钢的覆层从技术性和经济性上考虑都是最优方案。

在潮间带使用了含铬20%，镍18%和钼6%的钢，其PRE值为43。与常识相反，最容易腐蚀的部位并非长期潮湿的地方。桥段凹陷区域溅上海水并干掉后，雨水无法冲洗积聚的含氯的沉淀物。这种条件下最合适的方案，就是含铬23%，镍35%，钼7.5%，PRE值为51的钢。这项技术在机场的首次应用于2015年5月的荣获了“不锈钢厂商ISSF新应用奖”。



细节

环境:	海洋
制造商:	新日铁工程有限公司及其合资企业
不锈钢牌号:	NAS354N (UNS N08354) 钢用在上部飞溅区; NSSC270 / NAS185N (SUS 312L, UNS S31254, EN 1.4547) 钢用在下部潮间带。
产品类别:	不锈钢复合结构钢圆形空心型材
尺寸:	1.2毫米 (上部), 0.4毫米 (下部)
表面加工:	4号表面处理 (上部), 光亮退火 (下货)
总量:	500吨
生产商或供应:	新日铁住金不锈钢株式会社 / 日本冶金工业株式会社
更多信息:	JSSA; Nippon Yakin Kogyo