

## Reparação de plataformas ferroviárias

Para a reparação das plataformas da Estação Norte de Bruxelas, a Infrabel, responsável pela infraestrutura ferroviária na Bélgica, selecionou barras de reforço de aço inoxidável para esta aplicação de modo a evitar a corrosão e o uso de ânodos de sacrifício. O tipo de aço inoxidável utilizado é EN 1.4362 (AISI 2304).

Para esses tipos de aplicações, o aço EN 1.4362 terá um desempenho melhor do que o EN 1.4404 (AISI 316) devido à alta resistência ( $R_{p0,2}$ : Tensão limite de escoamento, que é normalmente 30% maior), e às melhores características de resistência à corrosão por pite.

Fotos, desenho e texto cortesia da Infrabel. Mais informações estão disponíveis na Infrabel ([infrabel.be](http://infrabel.be)).

Princípio de recuperação da corrosão (potencial para um ECS - Eléctrodo de calomelano saturado)

